

Zertifikat Training 2024

Hiermit bestätigen wir, dass

Locher Stefan

der

Garage LaRaspille, 3970 Salgesch

den nachfolgenden Kurs
vollständig besucht und abgeschlossen hat.

Energiespeicher gefüllt – Die Bordnetzspannungsversorgung

Kursort: AUTEF GmbH, 6260 Reiden

Datum: 18. Oktober 2024

Kursinhalte:

Batterie-Sensoren: Aufbau und Wirkungsweise, Prüf- und Programmierungsarbeiten, Kommunikationsprotokolle mit anderen Steuergeräten
Alternatoren: Prüfarbeiten mit Werkstatt-üblichen Prüfmitteln, Anlernen und Anmelden im Bordnetz
48V-Bordnetz: Aufbau und Arbeitsweise der Einzelkomponenten, Diagnose- und Prüfmöglichkeiten
DC/DC-Wandler: Der Ladevorgang der 12V-Batterie in Hochvolt-Fahrzeugen. Der Einsatz von Prüftechniken und Prüfmittel für die 12V-Ladeanlagen von Hochvoltfahrzeugen

Kursziele: Holen Sie sich den Durchblick, wenn es um gezielte Diagnosen, Prüfungen und den Ersatz von Alternatoren und DC/DC-Wandler geht. Sie erweitern zudem Ihr „know-how“ über das 48V-Bordnetz und die Bordnetzversorgung durch Hochvoltsysteme.

Kursleitung



AUTEF GmbH

Kurskoordination



Franz Wey
hostettler autotechnik ag



Zertifikat

Training 2024

Hiermit bestätigen wir, dass

Vidas Lázaro Patrick

der

Garage LaRaspille, 3970 Salgesch

den nachfolgenden Kurs
vollständig besucht und abgeschlossen hat.

Energiespeicher gefüllt – Die Bordnetzspannungsversorgung

Kursort: AUTEF GmbH, 6260 Reiden

Datum: 18. Oktober 2024

Kursinhalte:

Batterie-Sensoren: Aufbau und Wirkungsweise, Prüf- und Programmierungsarbeiten, Kommunikationsprotokolle mit anderen Steuergeräten
Alternatoren: Prüfarbeiten mit Werkstatt-üblichen Prüfmitteln, Anlernen und Anmelden im Bordnetz
48V-Bordnetz: Aufbau und Arbeitsweise der Einzelkomponenten, Diagnose- und Prüfmöglichkeiten
DC/DC-Wandler: Der Ladevorgang der 12V-Batterie in Hochvolt-Fahrzeugen. Der Einsatz von Prüftechniken und Prüfmittel für die 12V-Ladeanlagen von Hochvoltfahrzeugen

Kursziele: Holen Sie sich den Durchblick, wenn es um gezielte Diagnosen, Prüfungen und den Ersatz von Alternatoren und DC/DC-Wandler geht. Sie erweitern zudem Ihr „know-how“ über das 48V-Bordnetz und die Bordnetzversorgung durch Hochvoltsysteme.

Kursleitung



AUTEF GmbH

Kurskoordination



Franz Wey
hostettler autotechnik ag



Certificat Training 2024

Nous certifions que

Goncalo Fernandes Goncalves

du

Garage la Raspille AG,

3970 Salgesch

a participé avec succès au cours suivant

**Les déclarés morts vivent plus longtemps - Véhicules
diesel au garage**


Lieu: AUTEF GmbH, 6260 Reiden

Date: 08.10.2024

Contenu: Contrôler les capteurs et les actionneurs pour le post-traitement des gaz d'échappement.
Entretien, contrôler et réparer les systèmes AdBlue.
Faire passer le contrôle technique aux systèmes DPF de manière sûre.
Conseils et astuces pour la pratique en atelier, autour du système d'admission, de la chambre de combustion et de la recirculation des gaz d'échappement.
Mesures préventives pour réduire les incidents de fonctionnement et les réparations.

Objectifs: Les véhicules diesel resteront fidèles au garage dans les années à venir. Leurs propriétaires sont convaincus par cette technique. Ne laissez pas ce domaine d'activité vous échapper. Approfondissez dès maintenant vos compétences d'action lorsqu'il s'agit d'entretenir, de réparer et de soigner ces véhicules encore longtemps.

Formateur


AUTEF GmbH

Coordinateur



Franz Wey
hostettler autotechnik ag



Certificat

Training 2024

Nous certifions que

Aldin Omerovic

du

Garage la Raspille AG,

3970 Salgesch

a participé avec succès au cours suivant

Les déclarés morts vivent plus longtemps - Véhicules diesel au garage

Lieu: AUTEF GmbH, 6260 Reiden

Date: 08.10.2024

Contenu: Contrôler les capteurs et les actionneurs pour le post-traitement des gaz d'échappement.
Entretien, contrôler et réparer les systèmes AdBlue.
Faire passer le contrôle technique aux systèmes DPF de manière sûre.
Conseils et astuces pour la pratique en atelier, autour du système d'admission, de la chambre de combustion et de la recirculation des gaz d'échappement.
Mesures préventives pour réduire les incidents de fonctionnement et les réparations.

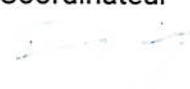
Objectifs: Les véhicules diesel resteront fidèles au garage dans les années à venir. Leurs propriétaires sont convaincus par cette technique. Ne laissez pas ce domaine d'activité vous échapper. Approfondissez dès maintenant vos compétences d'action lorsqu'il s'agit d'entretenir, de réparer et de soigner ces véhicules encore longtemps.

Formateur



AUTEF GmbH

Coordinateur



Franz Wey
hostettler autotechnik ag



Certificat

Training 2024

Nous certifions que

Francisco Viegas

du

Garage la Raspille AG,

3970 Salgesch

a participé avec succès au cours suivant

Les déclarés morts vivent plus longtemps - Véhicules diesel au garage


Lieu: AUTEF GmbH, 6260 Reiden

Date: 08.10.2024

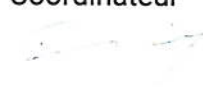
Contenu: Contrôler les capteurs et les actionneurs pour le post-traitement des gaz d'échappement.
Entretien, contrôler et réparer les systèmes AdBlue.
Faire passer le contrôle technique aux systèmes DPF de manière sûre.
Conseils et astuces pour la pratique en atelier, autour du système d'admission, de la chambre de combustion et de la recirculation des gaz d'échappement.
Mesures préventives pour réduire les incidents de fonctionnement et les réparations.

Objectifs: Les véhicules diesel resteront fidèles au garage dans les années à venir. Leurs propriétaires sont convaincus par cette technique. Ne laissez pas ce domaine d'activité vous échapper. Approfondissez dès maintenant vos compétences d'action lorsqu'il s'agit d'entretenir, de réparer et de soigner ces véhicules encore longtemps.

Formateur


AUTEF GmbH

Coordinateur



Franz Wey
hostettler autotechnik ag

